

Høringsuttalelse Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026 – 2029

Vi viser til høringen om *Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026 – 2029*, datert 10.04.2025. Sel kommune, Vågå kommune, Gudbrandsdal Næringsforening og STYRK Omstillingsprogram (region Sel kommune 2021 - 2026) ønsker med dette å gi innspill knyttet til kapittel 3.13: *Fjelloverganger og forbindelser øst- vest, fv 51 Valdresflye*, med henvisning til den eksisterende mulighetsstudien utarbeidet av Statens Vegvesen på Oppdrag fra Oppland Fylkeskommune i 2017.

Vi vil understreke behovet for en oppdatert mulighetsstudie som også kvantifiserer og sannsynliggjør den markedsmessige og derved verdiskapende effekten av vinteråpen vei over Valdresflye.

Bakgrunn

Sel kommune, har som omstillingskommune, gjennomført vekstprogrammet SMB Utvikling i regi av STYRK. Gjennom programmet i 2023 kom det innspill fra lokale bedrifter om at en helårsåpen vei over Valdresflye vil kunne ha positiv markedsmessig effekt på deres virksomhet.

Den tidligere mulighetsstudien fra 2017 fokuserte i hovedsak på kostnader og i mindre grad på marked- og næringsmessige konsekvenser. På bakgrunn av dette gjennomførte Fossekall AS på oppdrag for omstillingsprogrammet STYRK i Sel kommune, en forstudie høsten 2023. Hypotesen var at vinteråpen vei over Valdresflye ville ha betydelig næringsmessig effekt.

Forstudien og aktørdialog

Forstudien kartla interessenter gjennom dialog med rundt 30 aktører, herunder destinasjonsselskaper, bedrifter innen reiseliv og handel, næringsmiddelindustrien, transport, næringsrepresentanter i kommunene og andre næringsaktører. Hovedfunnene viser stor tiltro til positive ringvirkninger ved helårsåpen vei.

Oppsummering av innspill:

- **Reiselivsaktørene på Beitostølen** forventer økt vintertrafikk og styrket attraksjonskraft.
- **Transportnæringen** peker på kortere distanser mellom østlige og nordøstlige markeder, med tilhørende miljø- og kostnadsbesparelser.
- **Lokale næringsaktører** (bl.a. i Heidal og Sjudalen) anslår betydelig omsetningsøkning i vinterhalvåret.
- **Helårsarbeidsplasser og bærekraft:** Økt tilgjengelighet styrker regionens arbeidsmarked, Valdres som et knutepunkt og gir nye muligheter for vekst.
- De største **utfordringene** knytter seg til kostnader, behov for veiutbedringer og trafiksikkerhet, herunder bl.a. parkering.



Innspill

På vegne av STYRK har Fossekall AS vært i kontakt med prosjektleder for arbeidet med handlingsplanen om oppdatert mulighetsstudie.

I høringsutkastet står det at det i «i handlingsprogramperioden vil være aktuelt å oppdatere mulighetsstudien fra 2017 for bedre oversikt over muligheter og oppdaterte kostnader for evt. å kunne åpne fv 51. over Valdresflye vinterstid»

Valdresflye binder innlandet sammen. I denne sammenhengen er det naturlig i tillegg å trekke frem betydningen i et beredskaps- og samfunnssikkerhets perspektiv. Økt tilgjengelighet vil også spille inn i det faktum at Nord-Gudbrandsdal vgs Otta, sammen med opplæringskontoret Brimi-kjøken får et utvidet ansvar for restaurant- og matfag for Valdres, Nord-Østerdal og Nord-Gudbrandsdal. Ifølge Fylkestingets vedtak om ny framtidig skole- og tilbudsstruktur skal det utvikles et knutepunkt for mat og reiseliv på Nord-Gudbrandsdal vgs (vedtak om ny framtidig skole- og tilbudsstruktur 23. oktober 2024).

Med bakgrunn i dette og forstudiet gjennomført av Fossekall AS vil vi på vegne av kommunene og næringslivet i regionen spille inn behovet for å undersøke og kvantifisere ringvirkningene av vinteråpen vei gjennom en ny mulighetsstudie som også kvantifiserer og sannsynliggjør den markedsmessige og derved verdiskapende effekten.

Vi takker for muligheten til å komme med innspill, og stiller gjerne til et møte for å utdype vårt syn og grunnlaget for en utvidet mulighetsstudie om helårsåpen fv. 51 over Valdresflye.

Sel, 19. juni 2025

Sel kommune

Eldri Siem
Eldri Siem (Jun 23, 2025 11:58 GMT+2)
Eldri Siem
Ordfører
Styreleder STYRK

Vågå kommune

Harald Sve Bjørndal
Harald Sve Bjørndal (Jun 20, 2025 13:16 GMT+2)
Harald Sve Bjørndal
Ordfører

Gudbrandsdal
Næringsforening

Mari Grasbakken
Mari Grasbakken (Jun 23, 2025 10:50 GMT+2)
Mari Grasbakken
Daglig leder



Høringsuttalelse handlingsprogram fylkesveger 2026-29

Final Audit Report

2025-06-23

Created:	2025-06-20
By:	Ragne Smidesang (rs@fossekall.no)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAanwNYPRJ132Gpy2-aPbitJT0MdMLG7jk

"Høringsuttalelse handlingsprogram fylkesveger 2026-29" History

-  Document created by Ragne Smidesang (rs@fossekall.no)
2025-06-20 - 8:20:35 AM GMT- IP address: 82.147.34.26
-  Document emailed to Eldri Siem (eldri.siem@sel.kommune.no) for signature
2025-06-20 - 8:20:39 AM GMT
-  Document emailed to Harald Sve Bjørndal (harald.sve.bjorndal@vaga.kommune.no) for signature
2025-06-20 - 8:20:39 AM GMT
-  Document emailed to Mari Grasbakken (mari@gudbrandsdalnf.no) for signature
2025-06-20 - 8:20:39 AM GMT
-  Email viewed by Eldri Siem (eldri.siem@sel.kommune.no)
2025-06-20 - 8:20:49 AM GMT- IP address: 74.240.212.165
-  Email viewed by Harald Sve Bjørndal (harald.sve.bjorndal@vaga.kommune.no)
2025-06-20 - 11:14:45 AM GMT- IP address: 82.147.43.112
-  Document e-signed by Harald Sve Bjørndal (harald.sve.bjorndal@vaga.kommune.no)
Signature Date: 2025-06-20 - 11:16:02 AM GMT - Time Source: server- IP address: 82.147.43.112
-  Email viewed by Eldri Siem (eldri.siem@sel.kommune.no)
2025-06-23 - 6:28:21 AM GMT- IP address: 74.240.212.164
-  Email viewed by Mari Grasbakken (mari@gudbrandsdalnf.no)
2025-06-23 - 8:44:09 AM GMT- IP address: 79.160.142.236
-  Document e-signed by Mari Grasbakken (mari@gudbrandsdalnf.no)
Signature Date: 2025-06-23 - 8:50:20 AM GMT - Time Source: server- IP address: 79.160.142.236



Document e-signed by Eldri Siem (eldri.siem@sel.kommune.no)

Signature Date: 2025-06-23 - 9:58:32 AM GMT - Time Source: server- IP address: 82.147.43.66



Agreement completed.

2025-06-23 - 9:58:32 AM GMT



Adobe Acrobat Sign